

УДК 343.346.2

## **ДОРОЖНАЯ АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

**О. Л. Евсеев**

*курсант 2 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
21 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры  
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
кандидат технических наук, доцент*

Дорожная аварийность — это явление, которое происходит по вине участников дорожного движения. Участники дорожного движения — это водители, пассажиры, пешеходы и велосипедисты. Управление транспортом в состоянии опьянения является самым грубым нарушением правил дорожного движения и одной из главных причин совершения дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП).

Происшествия по вине водителей в состоянии опьянения могут привести к серьезным последствиям, а именно к получению тяжелых травм или даже к гибели участников дорожного движения. Нетрезвый водитель считает, что он справится с управлением, но это не так. Реакция у него замедлена, а координация движений нарушена. Он неадекватно оценивает обстановку, происходящую вокруг него, и не может принять решения, которые бывают необходимы в экстремальных ситуациях. У него ухудшается зрительный анализатор, а также представление о реальной скорости транспортного средства. У него появляется желание показать «мастерство» и страсть к лихачеству. При управлении автомобилем характерными ошибками становятся резкие повороты, грубое переключение передач, нарушение в работе педалями акселератора и сцепления. Под воздействием опьянения проявляется агрессивность и равнодушное отношение к другим участникам дорожного движения. Всего по вине нетрезвых водителей за 2020 год произошло 234 ДТП, в которых 71 человек погиб, 219 ранено.

Также имеют место случаи, когда пешеходы появляются на дороге в состоянии опьянения. Эти люди, как правило, не контролируют свое поведение и ведут себя нелогично, неосторожно, а иногда агрессивно и неадекватно. Также бывают случаи, когда данные лица попадают под колеса, т. к. пересека-

ют проезжую часть в неустановленном месте или просто засыпают на ней. Так, за 2020 год по вине пешеходов, находящихся в состоянии опьянения, произошло 49 ДТП, в которых 8 человек погибли и 41 получили травмы.

Таким образом, можно сказать, что работа по недопущению к участию в дорожном движении нетрезвых участников дорожного движения должна совершенствоваться, что позволит снизить дорожную аварийность.